

Recueil documentaire

1



Camille Jenatzy et son épouse dans « La jamais contente » aux Tuileries (à Paris), photographie anonyme de 1899.

Information complémentaire

Camille Jenatzy est un ingénieur belge, inventeur de La jamais contente, une voiture électrique. Sa voiture est le premier véhicule à dépasser les 100 km/h. Ce record date du 29 avril 1899 et s'est produit à Achères, en France.

2

Édouard Louis Joseph Empain, baron Empain (né le [20 septembre 1852](#) à [Belœil-en-Hainaut](#), [Belgique](#), mort le [22 juillet 1929](#) dans la commune bruxelloise de [Woluwe-Saint-Pierre](#)) était un ingénieur, général, entrepreneur, financier et industriel [belge](#). Entre autres entreprises, il se consacre aux transports en commun avec des réseaux de tramways en Belgique et dans divers pays ainsi qu'au [métro de Paris](#) [...]. Il est également passionné par l'[Égypte](#). [...] il participe à la modernisation de l'Égypte. C'est à lui que l'on doit la création de la ville nouvelle d'[Héliopolis](#) avec ses bâtiments inspirés de diverses architectures du monde entier et son réseau de tramways électriques. C'est le fondateur d'une célèbre dynastie industrielle. [...] il est anobli par [Léopold II](#) en [1907](#).

Edouard Louis Joseph Empain (2022, avril). Dans Wikipédia. [Édouard Louis Joseph Empain — Wikipédia \(wikipedia.org\)](#), page consultée le 13-09-2022.

3

Les ateliers D'leteren à Bruxelles en 1897, photographe non identifié

Document disponible [en cliquant sur le lien suivant](#) (aller à 1897).

Information complémentaire

Les Frères D'leteren ont été parmi les premiers constructeurs de carrosseries automobiles.

4

J. POUPART, [dessin intitulé « 1878 : locomotive voyageurs type 4 », Bruges, entre 1958-1968](#) (collection Ludovic Baeyens, SNCB)

A Liège, en 1875 un certain A. Baillot, du boulevard d'Avroy, fait de la publicité pour ses vélocipèdes qui sont des bicyclettes. Il était aussi marchand de machines à coudre ! En 1880, J. Erade, à Bressoux, fabrique des "grands-bis". En 1888, on trouve à Liège un certain Bovy qui avait notamment fabriqué un quintuplette (pour cinq cyclistes). En 1890, les ateliers Légia sont créés à Herstal par J.M. Deprez-Joassart. En 1892, les usines Saroléa, à Herstal, sortent leurs premières bicyclettes Saroléa qui deviennent "royales" lorsque le prince Albert achète un vélo de cette marque. En 1896, la FN* lance la production de bicyclettes. En mai 1898, la FN invente un modèle de bicyclette où la chaîne de transmission est remplacée par un pignon : le vélo acatène. Les militaires de l'armée belge aux postes frontières et la gendarmerie belge seront équipés d'un vélo acatène avec un fusil Mauser fixé au cadre.

*FN : Fabrique Nationale, fabrique d'armes belge située à Herstal, près de Liège.

Lily PORTUGAELS, « Le vélo chez nous, une affaire qui roule », La Libre Belgique, 28-06-2012 (in : <https://www.lalibre.be/regions/liege/2012/06/28/le-velo-chez-nous-une-affaire-qui-roule-3BXTHDLYIRBQXGT7YRALPUREQA/>, page consultée le 13-09-2022)